



TPMS SENSOR AID PIKA KÄYTTÖOPAS

1. UUDEN SENSORIN TEKEMINEN

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmoitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> PROGRAM BLANK SENSOR -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Poista sensori työkalusta, aseta uusi ja paina ENTER, toista tämä niin monta kertaa kuin monta sensoria tarvitset.
- Jos autossa on oikea ja vasen (W.A.L) TPMS työkalu kysyy RIGHT WHEEL / LEFT WHEEL -> Valitse esim. RIGHT WHEEL -> uusi sensori on valmis -> ESC -> LEFT WHEEL -> uusi sensori vasemmalle on valmis.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori tarvitsee vielä mahdollisesti langattoman ID kopioinnin alle laitettaessa.
- KTS seuraava kohta 2.

2. LANGATON ID NUMERON SIIRTO ALLA OLEVASTA TAI VALMIISTA RENKAASTA

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä. (KTS kuva viimeisellä sivulla)
- WIRELESS MODIFY -> SENSOR ID COPY -> näytössä lukee SCAN OBJECT ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> mene uuden rengaspaketin luo ja paina ENTER -> laite on siirtänyt ID numeron uuteen rengaspakettiin. Etäisyys tulee olla noin 1,5 metriä langatonta siirtoa tehtaessa.
- Toista tämä kaikkien renkaiden osalla.
- Huom jos !! SCAN OBJECT ID, paina ENTER ja näyttöön tulee PRESSURE UNDER 18 PSI TO MODIFY-> Laske rengaspaine alle 1,8 bar ID numeron siirron ajaksi. Kyseessä on turvatoiminto joissain autoprotokollissa, joka estää ID numeroiden muokkaamisen

”vahingossa” tai ympärillä olevien saman protokollan antureiden uudelleen ohjelmoitumisen.

3. UUDEN SENSORIN TEKEMINEN LANGATTOMASTI LUKEMALLA, JOS AUTO ON PAIKALLA

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmitava sensori työkaluun.
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä.
- NEW SENSOR -> AUTO DUPLICATE -> odota että ID numero tulee näyttöön -> Paina uudelleen ENTER -> uusi 100% kopio on valmis asennettavaksi rengaspakettiin.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

4. UUDEN SENSORIN TEKEMINEN, JOS ID NUMERO ON TIEDOSSA (esim. ohjekirjasta)

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> INPUT ID -> Syötä ohjekirjassa tai tiedossa oleva ID numero ja paina ENTER -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

5. AUTOSSA OLEVAN SENSORIN DIAGNOSOINTI

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä.
- DIAGNOSE SENSOR-> Tiedot sensorista tulevat näyttöön.
- Toista toimenpide jokaisen renkaan kohdalla tarvittaessa.

6. AUTOSSA OLEVAN SENSORIN KORVAAMINEN JOS SE EI TOIMI / LÄHETÄ TIETOA

- Irrota rengas autosta ja poista se vanteelta.
- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Aseta ohjelmoitava sensori työkaluun.
- NEW SENSOR -> MANUAL DUPLICATE -> O.E ID LOCATOR -> katso mikä on OE valmistajan nimi rikkiäisestä TPMS anturista ja valitse se valikosta -> Paina ENTER -> Näyttö kertoo sinulle mistä löydät tarvittavan ID numeron -> Kirjoita se ylös -> paina ESC -> Paina ESC -> INPUT ID -> Syötä kirjoittamasi ID numero ja paina ENTER -> uusi sensori on valmis asennettavaksi.
- Asenna sensori vanteeseen.
- Sensori on täysin valmis asennettavaksi auto alle, langatonta ID kopiointia ei tarvita.

7. LANGATON ID NUMERON MUOKKAUS TAI VASEN/OIKEA VAIHTO VALMIISTA RENGASPAKETISTA JOSSA CUB TPMS SENSORIT

- Valitse AUTOMERKKI -> MALLI -> VUOSIMALLI (ole tarkka vuosimallien suhteen)
- Mene auton luo aseta työkalu venttiilin kohdalle, laite lukee näytön molemmilta puolilta, Ei edestä. (KTS kuva viimeisellä sivulla)
- WIRELESS MODIFY -> MANUAL ID MODIFY -> näytössä lukee SCAN ORIGINAL ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> Paina ENTER -> Syötä ID numero -> Paina ENTER -> laite on kirjoittanut uuden ID numeron rengaspakettiin.
- Jos autossa on Vasen ja oikea -> WIRELESS ID/RL MODIFY -> näytössä lukee SCAN ORIGINAL ID, paina ENTER -> Näyttöön tulee tiedot -> Paina ENTER -> Syötä ID numero -> Paina ENTER -> laite on kirjoittanut uuden ID numeron rengaspakettiin.
- Vasemman ja oikean paikan muuttaminen -> -> WIRELESS ID/RL MODIFY -> MANUAL R/L MODIFY -> SCAN ORIGINAL ID -> ENTER -> tässä voi valita SET WHEEL: R tai SET WHEEL: L -> paina ENTER -> Muutos suoritettu.
- Toista tämä kaikkien tarvittavien renkaiden osalla.

- Huom jos !! SCAN OBJECT ID, paina ENTER ja näyttöön tulee PRESSURE UNDER 18 PSI TO MODIFY-> Laske rengaspaine alle 1,8 bar ID numeron siirron ajaksi. Kyseessä on turvatoiminto joissain autoprotokollissa, joka estää ID numeroiden muokkaamisen

”vahingossa” tai ympärillä olevien saman protokollan antureiden uudelleen ohjelmoitumisen.

